

# STCLA INFORMA

 Oliver Holzbauer



## STCLA LANZÓ CAMPAÑA INFORMATIVA SOBRE LA REDUCCIÓN DE TRIPULANTES EN EL 787-9

Durante el mes de agosto, el **Sindicato de Tripulantes de Cabina de LATAM Airlines** lanzó la campaña **"+Tripulantes es +Seguridad"**, como respuesta a la inquietante decisión de la empresa de certificar los aviones Boeing 787-9 para operar 300 pasajeros, pero con solo seis tripulantes de cabina. Esta reducción, que implica la eliminación de un miembro esencial de la tripulación, ha generado un fuerte rechazo por parte del sindicato, debido a los graves riesgos que representa tanto para la seguridad de los pasajeros como para las condiciones

laborales de sus socios y socias.

### Antecedentes

Desde el inicio de la pandemia, LATAM Airlines ha reducido progresivamente el número de tripulantes en sus vuelos. Hasta 2020, los aviones operaban con al menos ocho tripulantes de cabina, pero para 2024 esa cifra se ha reducido a solo seis. Este ajuste, aunque reduce los costos operacionales de la empresa, compromete gravemente la seguridad a

bordo. Las tripulaciones no solo deben realizar más tareas, sino que también enfrentan un mayor **desgaste físico y psicológico** debido a la **sobrecarga de trabajo**, aumentando los **riesgos laborales** y afectando directamente el **bienestar de las y los tripulantes**.



“

**La DGAC debe normar, fiscalizar y resguardar la seguridad operacional sin mirar los intereses comerciales de una empresa privada.”**

**César Pradenas A.**  
**Presidente de STCLA**

2

Esta situación es especialmente grave en aviones de doble pasillo, como el 787-9, donde las normas internacionales (promovidas por organizaciones como OACI e ITF), recomiendan al menos **8 tripulantes** para garantizar la seguridad. Chile, al seguir adelante con esta certificación, está muy por debajo de los estándares internacionales.

**Advertencia: reducir la tripulación a bordo genera deterioro físico-mental**





En nuestra reunión con la Subsecretaría para las FF.AA. manifestamos nuestra inquietud ante decisiones de la DGAC donde ha primado el cuidado de los intereses comerciales por sobre la seguridad operacional.

3

## Acciones sindicales

El sindicato se ha reunido con distintas autoridades para manifestar su preocupación. La directiva sindical sostuvo conversaciones con la **gerencia de LATAM Airlines, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas.**

En estos encuentros, se destacó que la reducción del personal de cabina no solo aumenta el riesgo operacional, sino que también genera un desgaste significativo en las y los tripulantes que deben asumir una mayor carga de trabajo.

El sindicato subraya que la calidad del servicio y la seguridad de los vuelos no pueden sacrificarse en pos de la reducción de costos y que es obligación de las autoridades poner un límite a estas prácticas. La campaña "+Tripulantes +Seguridad" busca concientizar tanto a la opinión pública como a las autoridades sobre los peligros que implica esta reducción y la necesidad de revertir esta medida.

## Apoyo transversal

El **Sindicato de Pilotos de LATAM Airlines (SPL)**, el **Sindicato de Mantenimiento**, la **Agrupación Nacional de Empleados Fiscales (ANEF)** y el **Sindicato de Tripulantes de Cabina de LAN Perú** se han sumado a esta campaña, reconociendo que la seguridad en la aviación es una responsabilidad compartida. Esta alianza refuerza el mensaje de que las decisiones que comprometen la seguridad a bordo tienen un impacto directo en todos los trabajadores de la industria aérea y también en los pasajeros.

Como STCLA seguiremos trabajando para frenar esta peligrosa tendencia y reafirmamos nuestro compromiso con la seguridad de los vuelos y de nuestros asociados.



**NO a la reducción de  
TRIPULANTES**

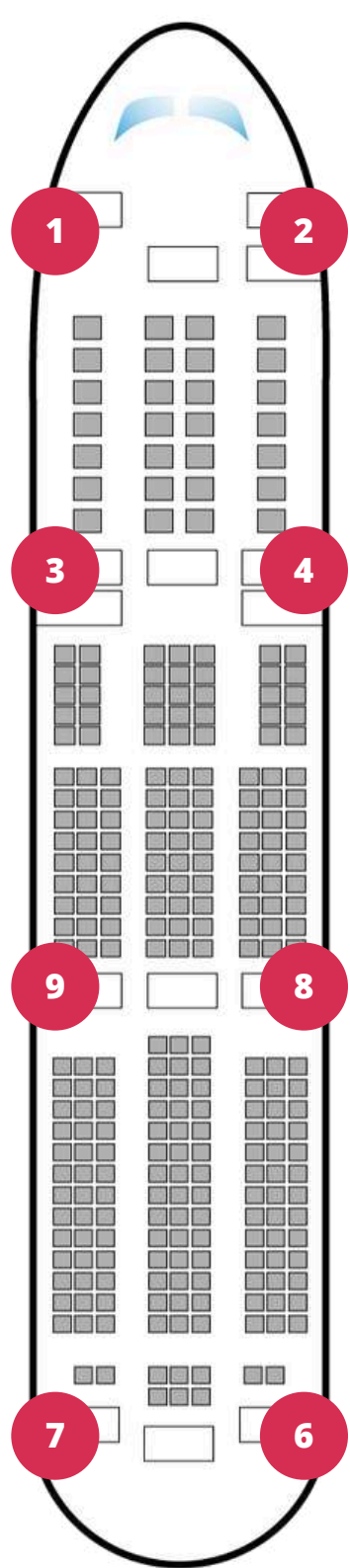
**+ Tripulantes + Seguridad**

*¿Sabías qué?*

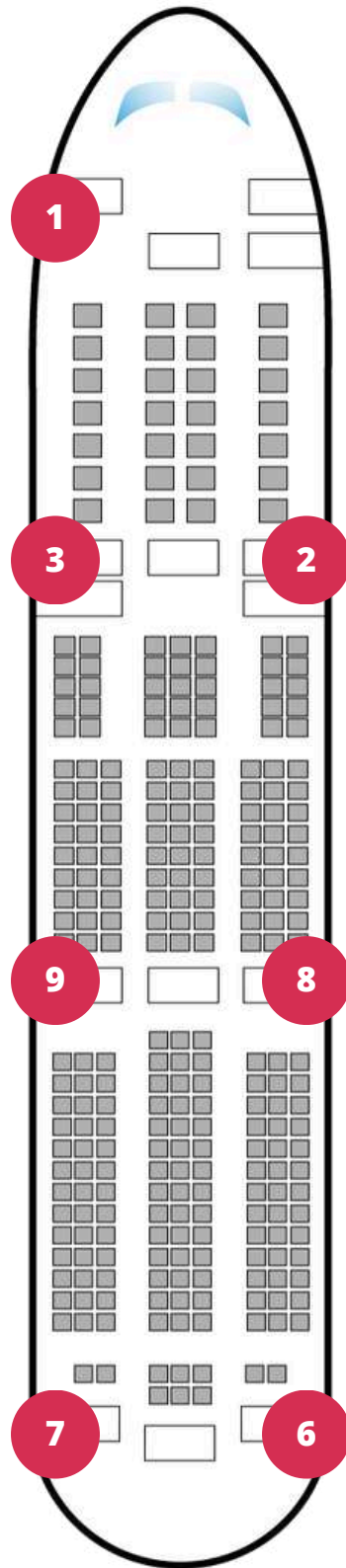
Desde el año 2003 nuestra labor se considera como **Trabajo Pesado**, ya que acelera el desgaste físico y mental, provocando un envejecimiento prematuro.

# Retrospectiva a la **reducción de Tripulantes de Cabina** en vuelos de largo alcance

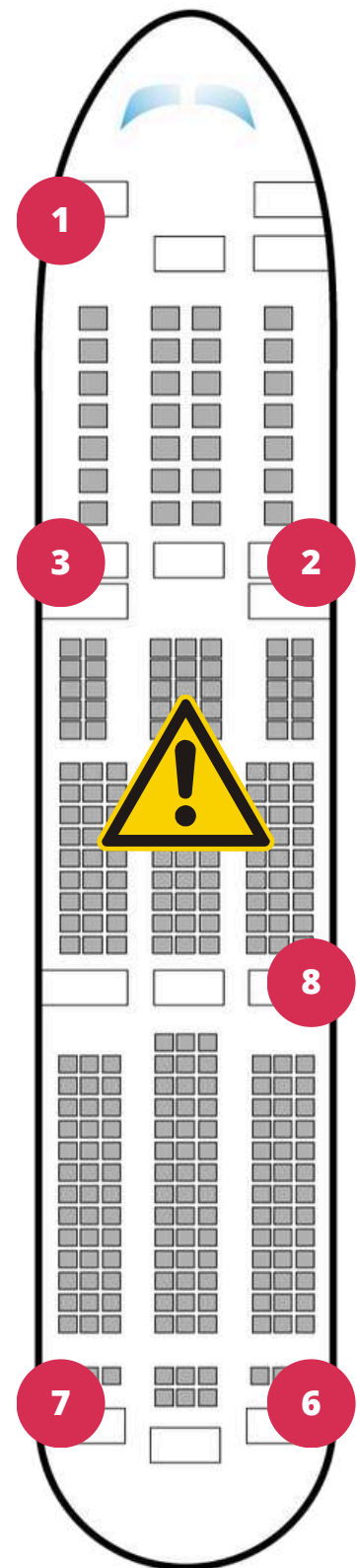
## Aproximación al caso del 787-9



**Prepandemia**



**Pandemia**



**Pos pandemia**

# ASAMBLEA DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2024

El 26 de septiembre realizamos una asamblea de socios y socias para revisar tres importantes temas para nuestro sindicato. Por un lado, conversamos sobre nuestra campaña “Más tripulantes es más seguridad”, y por otro, rendimos cuentas sobre la gestión y el patrimonio sindical que pertenece a todas y todos. En esta misma línea, los socios y socias aprobaron de forma unánime el Presupuesto 2024.



## AUMENTO DE INGRESO MÍNIMO MENSUAL

El 1 de julio el ingreso mínimo mensual aumentó a **\$500.000**, y con ello, el **piso mínimo de todas las categorías**, además del **bono de asistencia, gratificación legal y bono de antigüedad**. Revisa los nuevos montos en tu correo electrónico.



Net cash	283	276	
Financing			
Short-term debt maturities of 9	0	(1,000)	0
Common stock issued	208	660	544
Common stock repurchased	(1,042)	(5,052)	(2,976)
Common stock cash dividends paid	(1,683)	(1,363)	(3,024)
Net cash used in financing	(2,513)	(6,751)	(5,382)
Investing			
Additions to property and equipment	(498)	(491)	(934)
Acquisition of companies, net of			



## 40 AFILIADOS Y AFILIADAS SALIERON DEL MULTIFLOTA

Como parte del **Protocolo de Acuerdo** que suscribimos durante la última negociación colectiva, **40 afiliados y afiliadas** a STCLA abandonaron el sistema de multihabilitación durante el mes de septiembre.

Gracias a este acuerdo, nuestros afiliados y afiliadas tienen la posibilidad de postular periódicamente y salir según su antigüedad.

7

## NUESTRO SELLO ES EL TRABAJO COLECTIVO...

Por cuarto mes consecutivo seguimos trabajando junto a **STCLE, SPL, SindiLan y los Sindicatos de Mantenimiento de LATAM Airlines** para revisar nuestras necesidades y avanzar hacia un mayor bienestar para cada trabajador y trabajadora de la empresa. ¡Esto no para!



# ¡Feliz Día de las y los Tripulantes!





# ¡Seguimos creciendo!

## NUEVOS AFILIADOS/AS SE SUMAN A STCLA

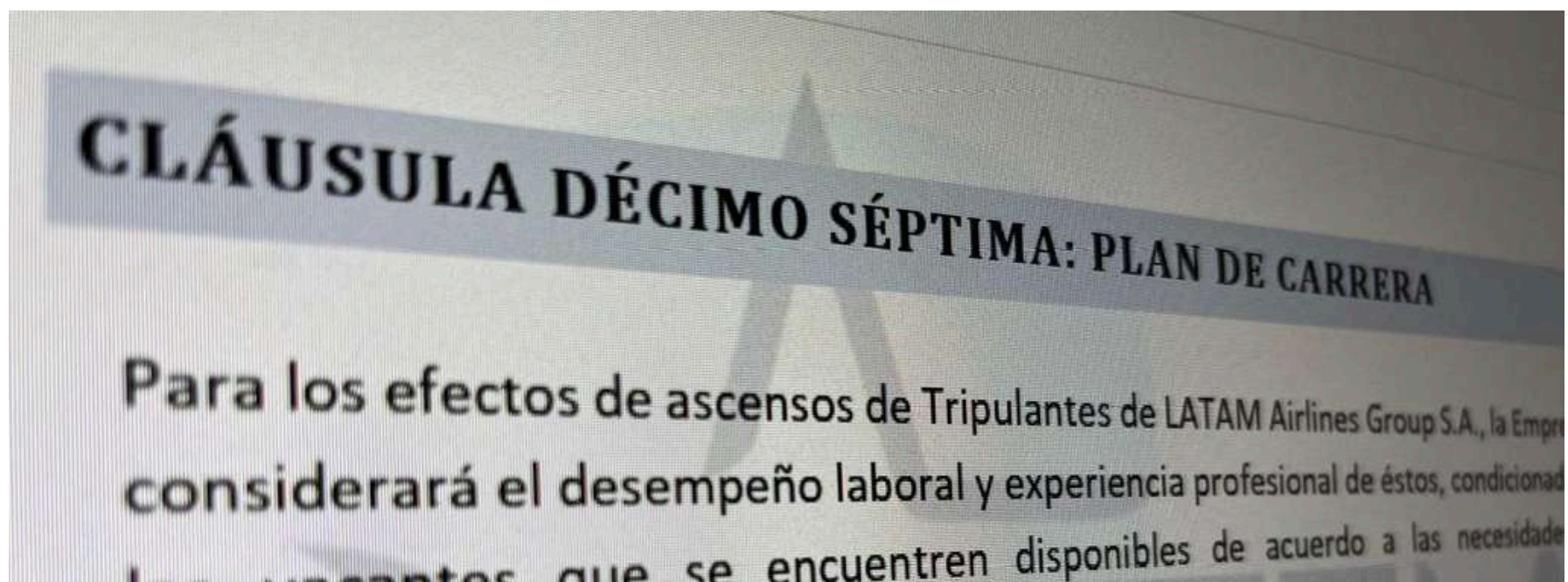
Estamos felices de informar que **28 tripulantes** han confiado en nuestro trabajo y decidieron afiliarse a STCLA en el último trimestre. Destacamos su compromiso con la labor que a diario realizamos y su apoyo nos fortalece cada vez más para proteger los derechos laborales de todas y todos nosotros.

## ASCENSOS PLAN DE CARRERA

30 de los ascensos que hubo en el mes de julio fueron para afiliados y afiliadas de STCLA. Ya sea en la categoría **TCS o TCES**, como sindicato felicitamos a cada una y uno de ellos y nos complace que su trabajo, dedicación y compromiso hayan sido reconocidos.

El **Plan de Carrera** contenido en la **cláusula Décimo Séptima** de nuestro Contrato Colectivo es fruto del trabajo de todos nuestros socios y socias, por eso nos enorgullece el reconocimiento que recibieron.

¡Mucho éxito en esta nueva etapa!





“STCLA Informa” es una publicación trimestral del Sindicato Nacional de Tripulantes de Cabina de la empresa LATAM Airlines Group S.A.

